



Utilisation :

- **En cas d'usure de l'avant pied**
- Idéale pour le secteur de bâtiment, particulièrement pour les carreleurs
- Idéale dans les ateliers mécaniques avec présence d'huile

Les « plus » :

- **Protection maximale** : la forme très enveloppante de la semelle protège dans les cas de contacts fréquents de l'avant-pied avec des objets abrasifs ou coupants
- **Extra-large** : Convient à toutes les morphologies de pied et de cou-de-pied, même les plus larges
- Un design résolument dans la tendance « **Urban fashion** »

Tige : cuir pleine fleur noir

Semelle : PU2D, XXL

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA TIGE

Caractéristiques techniques	Avantages pour l'utilisateur
- Tige en cuir pleine fleur très montante	- Souplesse du cuir - excellente résistance à la pénétration de l'eau - excellente résistance à l'abrasion - excellent maintien de la cheville
- soufflet étanche en cuir et absence de couture latérale dans la zone de flexion	- renforce la résistance à la pénétration de liquides
- bordure anatomique	- réduit les risques de frottement douloureux
- Doublure en textile	- absorbe la transpiration, allonge la durée de vie intérieure de la chaussure
- première intégrale antibactérienne	- épouse la forme de la voûte plantaire, absorbe l'humidité de transpiration, contact agréable

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA SEMELLE

Caractéristiques techniques	Avantages pour l'utilisateur
- semelle PU2D, XXL	- la forme très enveloppante de la semelle protège <ul style="list-style-type: none"> ○ Contre l'usure prématurée de l'avant-pied ○ Contre les agressions extérieures : humidité, objets abrasifs,... ○ Contre les risques d'entorses : le maintien du pied est renforcé par la forme de la semelle qui assure un excellent maintien du talon
- Equipée du système TRI FORCE®	- la forme extra-large convient à toutes les morphologies de pied et de cou-de-pied - le design « Urban Fashion » est conforme aux tendances actuelles
	- Force n°1 : le système anti-torsion permet de réduire les risques d'entorses. - Force n°2 : l' absorbeur de choc atténue 27% des chocs ressentis. - Force n°3 : le système de flexion est placé au niveau de la pliure naturelle du pied afin de diminuer la fatigue.

--	--